

Sky Services S.p.A.

sede legale: Via Guantai Nuovi n. 16, 80133 Napoli

Registro Imprese di Napoli - C.F. 07445910636

REA NA – 620280

Capitale sociale € 1.650.000,00 i.v.

PROGETTO DI SCISSIONE PARZIALE E PROPORZIONALE

ai sensi degli articoli 2506 e seguenti del Codice civile

di

Sky Services S.p.A.

in favore della società già costituita

Sky Aeronautics S.r.l.

(già Sky Services Ve-nice S.r.l.)



SOMMARIO

1. PREMESSA

2. TIPO, DENOMINAZIONE E SEDE DELLE SOCIETÀ PARTECIPANTI ALL'OPERAZIONE

2.1 Società Scissa

2.2 Società Beneficiaria

3. STATUTI

3.1 Statuto della Società Beneficiaria

3.2 Statuto della Società Scissa

4. MODALITÀ DI ASSEGNAZIONE DELLE QUOTE DELLA SOCIETÀ BENEFICIARIA

5. ELEMENTI PATRIMONIALI DELLA SCISSIONE

5.1 Attività escluse dalla Scissione (trattenute dalla Società Scissa)

5.2 Compendio Scisso

6. MODALITÀ DI EFFETTUAZIONE DELL'OPERAZIONE E RETRODATAZIONE CONTABILE

7. EFFETTI DELLA SCISSIONE

8. RINUNCIA ALLA SITUAZIONE PATRIMONIALE E ALLE RELAZIONI ILLUSTRATIVE E DI STIMA

9. TRATTAMENTO RISERVATO A PARTICOLARI CATEGORIE DI SOCI

10. VANTAGGI PARTICOLARI PREVISTI PER GLI AMMINISTRATORI

11. ALLEGATI

1. PREMESSA

Richiamandosi ad esigenze strategiche di riorganizzazione aziendale, gli organi amministrativi delle società Sky Services S.p.A., con sede legale in Napoli alla Via Guantai Nuovi n. 16, codice fiscale e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Napoli 07445910636, REA NA 620280, capitale sociale € 1.650.000,00 i.v., interamente detenuto dal socio unico Sky S.r.l., con sede in Napoli, Via Guantai Nuovi n. 16, C.F. 10797511218, (di seguito, rispettivamente, la "**Società Scissa**" e il "**Socio**") e della società Sky Aeronautics S.r.l. (già Sky Services Venice S.r.l.) con sede in Napoli, Via Guantai Nuovi n. 16, C.F. e n. iscrizione al Registro delle Imprese di Napoli 01524800636, REA NA - 310796, capitale sociale € 53.372,00 i.v., interamente detenuto dal Socio (di seguito, la "**Società Beneficiaria**"), hanno redatto il presente progetto di scissione parziale e proporzionale ai sensi degli artt. 2506 e ss. c.c. (di seguito la "**Scissione**"), avente ad oggetto l'assegnazione, in favore della Società Beneficiaria, di alcuni rami operativi della Società Scissa e precisamente:

- (i) il Ramo Scuola di pilotaggio aerei (A.T.O.)
- (ii) il Ramo Manutenzione Aerei (A.M.O.)
- (iii) il Ramo Gestione tecnica e mantenimento dell'aeronavigabilità continua degli aeromobili (C.A.M.O.)
- (iv) il Ramo Charter Nautico
- (v) il Ramo Trasporto Aereo Passeggeri (C.O.A.)
- (vi) ogni rapporto, bene, personale, certificazione, permesso, autorizzazione, concessione e contratto in corso, connesso, collegato e funzionale alla conduzione degli elementi di cui ai punti (i), (ii), (iii), (iv) e (v), (di seguito complessivamente definiti il "**Compendio Scisso**", come meglio individuato al successivo paragrafo 5).

mentre i seguenti rami, che rappresentano il *core business*, rimarranno in capo alla Società Scissa:

- (i) il Ramo Handling Aeroportuale, costituito dai servizi aeroportuali di assistenza a terra svolti in regime di FBO;
- (ii) il Ramo Ricerca, Sviluppo e Formazione in ambito aerospaziale;



(iii) ogni rapporto, bene, personale, certificazione, permesso, autorizzazione, concessione e contratto in corso, connesso, collegato e funzionale alla conduzione degli elementi di cui ai punti (i) e (ii).

La Scissione risponde, pertanto, all'esigenza di consentire una allocazione ottimale degli asset materiali, immateriali e finanziari che potranno esser meglio valorizzati nei confronti di terzi anche al fine di acquisire, eventualmente, risorse economico - finanziarie mirate allo sviluppo delle singole attività o di particolari progetti. Infatti, la separazione tra le due aree di attività, ottenuta tramite l'operazione di scissione, permetterà una migliore comprensione di ciascuna delle due entità, delle loro strategie e prospettive anche a vantaggio di tutti gli stakeholders coinvolti, con particolare riferimento a istituti finanziari e fornitori/clienti, oltre a poter favorire eventuali strategie di aggregazione nei rispettivi mercati di riferimento, segregare i rischi e le responsabilità connessi alle attività correlate al *core business* della Società Scissa da quelle aeronautiche e nautiche assegnate alla Società Beneficiaria. L'operazione consente di dotare ciascuna linea di attività di una governance, di un'organizzazione e di un sistema di controllo propri, coerenti con le rispettive autorizzazioni, licenze, abilitazioni e certificazioni e con i connessi obblighi di vigilanza, rendendo più chiari gli assetti organizzativi, gestionali, tecnici ed amministrativi. Essa permette inoltre la rappresentazione contabile e la misurazione distinta della redditività, dei flussi finanziari e degli investimenti di ciascun comparto, mediante l'attribuzione alla Società Beneficiaria dei cespiti e dei finanziamenti ad essi funzionalmente collegati, e agevola, in prospettiva, l'ingresso di partner industriali o finanziari ovvero la realizzazione di operazioni di sviluppo e valorizzazione su singole linee. La Scissione risponde, infine, all'esigenza di razionalizzare la struttura del gruppo facente capo al Socio, avvalendosi di una società beneficiaria già esistente ed evitando la costituzione di un nuovo soggetto. Trattandosi di un'operazione tra società entrambe interamente possedute dal medesimo Socio, essa non comporta alcun trasferimento di valore a soggetti estranei al gruppo né alcuna modifica degli assetti proprietari.

2. TIPO, DENOMINAZIONE E SEDE DELLE SOCIETÀ PARTECIPANTI ALLA SCISSIONE

2.1 Società Scissa

Sky Services S.p.A., con sede in Napoli, Via Guantai Nuovi n. 16, capitale sociale pari ad euro 1.650.000,00 interamente versato, suddiviso in 16.500 azioni del valore nominale di euro 100,00 ciascuna, iscrizione nel Registro delle Imprese di Napoli e codice fiscale 07445910636, REA NA – 620280, con socio unico Sky S.r.l., in persona dell'amministratore unico e legale rappresentante avv. Clemente de Rosa.

Oggetto Sociale: *La società, nei limiti delle vigenti leggi e con le relative autorizzazioni ove previste, ha per oggetto le seguenti attività: lo svolgimento di tutte le attività ed i servizi comunque connessi al settore aeronautico e così tra l'altro: servizi di assistenza tecnica, turistica, disbrigo di pratiche legali, amministrative e bancarie; esercizio di attività pubblicitaria da realizzarsi attraverso l'impiego di aeromobili o di altri mezzi; custodia, verifica tecnica e manutenzione di aeromobili, sia per conto proprio che di terzi; lavoro aereo, aerofotogrammetria, fotografia aerea, trasporti e servizi vari che, comunque, prevedano l'impiego del mezzo aereo; trasporto pubblico passeggeri (TPP), trasporto pubblico merci (TPM) e servizio di aerotaxi; attività sia diretta sia indiretta con voli charter; attività di vendita di voli charter (sia privati sia commerciali); realizzazione e gestione di scuole di pilotaggio terrestre ed idro e di perfezionamento al fine del conseguimento dei brevetti o licenze di pilotaggio di ogni grado, radiotelefonista di bordo, ufficiale di rotta, nonché scuole di pilotaggio di droni; realizzazione e gestione di scuole di paracadutismo e volo a vela; compravendita e locazione attiva e passiva di aeromobili; acquisto e vendita di materiale aeronautico, costruzione e gestione di aeroporti, aerostazioni, eliporti, aviosuperfici, idrosuperfici e attrezzature al suolo comunque connesse al settore aeronautico; la gestione, manutenzione ed uso degli impianti e delle infrastrutture per l'esercizio dell'attività aeroportuale, nonché attività connesse o collegate purché non a carattere prevalente; realizzazione e gestione di impianti, fissi e mobili, di rifornimento di carburante, lubrificante, attrezzature e parti di ricambio per aeromobili ed in genere per qualsiasi altro mezzo di trasporto terrestre, navale ed aereo; servizio di trasporto elicotteristico, noleggio e locazione, subnoleggio e sublocazione, compravendita, manutenzione, management di aeromobili nuovi ed usati; servizio di trasporto clienti con fornitura di auto e conducente, servizio di noleggio auto con e senza conducente, servizio di chiamata taxi, servizio di trasporto elicotteristico sia di linea che privato; noleggio (DRY-WET) e locazione, sub noleggio e sublocazione, compravendita, manutenzione, management di aeromobili ed imbarcazioni sia nuove che usate; attività di charter e broker nautico, di intermediazione marittima e qualunque altra attività di gestione e di fornitura di servizi in generale legati al mondo turistico, navale e/o aeronautico; attività di ricerca, collaborazione, studi di fattibilità e sperimentazione in ambito aerospaziale con enti di ricerca ed università sia nazionali che estere, con esclusione delle materie riservate alle categorie protette e nei limiti di legge; attività di consulenza in ambito ingegneristico, con esclusione delle materie riservate alle categorie*



protette e nei limiti di legge; attività di costruzione, realizzazione e gestione di alberghi, di prenotazioni alberghiere e di ristoranti, attività di acquisto e/o costruzione e/o assunzione in concessione e/o in subconcessione di aeroporti, hangars, terminal, officine, terreni, edifici e strutture di qualsiasi genere destinati al servizio di assistenza a terra (Handling) aeroportuale e/o del trasporto aereo; locazione o concessione in uso di spazi, locali ed aree per l'esercizio da parte di terzi di attività commerciali, vendita di fiori, di giornali, di tabacchi e di prodotti tipici regionali e non, di gioielli di souvenir, attività di realizzazione e gestione, sia diretta sia indiretta di bar e/o ristoranti; vendita e fornitura di liquidi antigelo per carburanti aeronautici e prodotti affini; attività di noleggio di sale per riunione, di sale vip e di punti internet. Attività di supporto alla clientela attraverso la stipula di specifici accordi con istituti di credito italiani e/o esteri; attività di manutenzione aerea e stoccaggio delle parti di ricambio; organizzazione di corsi di formazione nel settore aeronautico sia per conto proprio che per conto terzi, servizio di pagamento per conto terzi delle tasse aeroportuali, dei servizi di assistenza a terra (Handling) e dei servizi connessi; vendita di prodotti di abbigliamento, di abiti su misura e non, di oggettistica, di mobili e di arredamenti in genere; organizzazioni di eventi, di fiere, di manifestazioni e di conferenze; prestazione di servizi per il recupero e/o il rimborso dell'iva o dell'accisa per conto terzi. La società potrà inoltre fornire servizi relativi alla progettazione e/o costruzione e/o commercializzazione di macchine aeroportuali nonché la creazione di una rete di assistenza tecnica per la manutenzione ordinaria e straordinaria di macchinari ed attrezzature aeroportuali. I servizi di assistenza a terra come previsti e disciplinati dall'allegato "A" al d.lgs 13 gennaio 1999 n. 18 e precisamente: servizi di assistenza amministrativi a terra e supervisione comprendenti: a) i servizi di rappresentanza e di collegamento con le autorità locali o con altri soggetti, le spese effettuate per conto dell'utente e la fornitura di locali ai suoi rappresentanti; b) il controllo del caricamento dei messaggi e delle telecomunicazioni; c) il trattamento, il magazzinaggio, la manutenzione e l'amministrazione delle unità di carico; d) gli altri servizi di supervisione prima, durante e dopo il volo, nonché gli altri servizi amministrativi richiesti dall'utente. l'assistenza passeggeri comprendente qualsiasi forma di assistenza ai passeggeri in partenza, in arrivo, in transito o in coincidenza: in particolare il controllo dei biglietti, dei documenti di viaggio, la registrazione dei bagagli il trasporto di questi ultimi fino ai sistemi di smistamento. L'assistenza bagagli comprendente il trattamento dei bagagli nel locale di smistamento, lo smistamento degli stessi, la loro preparazione in vista della partenza, il loro caricamento e scaricamento rispettivamente su dai sistemi trasportatori da e per l'aereo, nonché il trasporto dei bagagli dal locale di smistamento alla sala di distribuzione. L'assistenza merci e posta comprendente: a) per le merci esportate, importate o in transito, la movimentazione fisica delle merci il trattamento dei relativi documenti, le formalità doganali e tutte le misure conservative convenute dalle parti o richieste dalle

circostanze; b) per la posta, in arrivo e in partenza, il trattamento fisico della corrispondenza, il trattamento dei relativi documenti e tutte le misure conservative convenute tra le parti o richieste dalle circostanze. L'assistenza operazioni in pista comprendente: a) la guida dell'aereo all'arrivo ed alla partenza; b) l'assistenza al parcheggio dell'aereo e la fornitura dei mezzi appropriati; c) l'organizzazione delle comunicazioni tra l'aeromobile e il prestatore dei servizi lato pista; d) il caricamento e lo scaricamento dell'aereo, compresa la fornitura e la messa in opera dei mezzi necessari, nonché il trasporto dell'equipaggio dei passeggeri tra l'aereo e l'aerostazione e il trasporto dei bagagli tra l'aeromobile e l'aerostazione; e) l'assistenza all'avviamento dell'aereo e la fornitura dei mezzi appropriati; f) lo spostamento dell'aereo alla partenza e all'arrivo, la fornitura e la messa in opera dei mezzi necessari; g) il trasporto, il caricamento sull'aereo dei cibi e delle bevande ed il relativo scaricamento. L'assistenza pulizia e servizi di scalo comprendente: a) a pulizia esterna e interna dell'aereo, il servizio dei gabinetti e dell'acqua; b) la climatizzazione ed il riscaldamento della cabina, la rimozione della neve e del ghiaccio, lo sbrinamento dell'aereo; c) la sistemazione della cabina mediante attrezzature di cabina, il magazzinaggio di queste attrezzature. L'assistenza carburante ed olio comprendente: a) l'organizzazione la esecuzione del rifornimento e del recupero carburante, compreso il magazzinaggio, il controllo della qualità e della quantità delle forniture; b) il rifornimento di olio e di altre sostanze liquide. L'assistenza manutenzione dell'aereo comprendente: a) le operazioni ordinarie effettuate prima del volo; b) le operazioni particolari richieste dall'utente; c) la fornitura e la gestione del materiale necessario per la manutenzione e dei pezzi di ricambio, d) la richiesta o prenotazione di un'area di parcheggio e/o di un hangar per effettuare la manutenzione. L'assistenza operazioni aeree e gestione degli equipaggi comprendente: a) la preparazione del volo nell'aeroporto di partenza o altrove; b) l'assistenza in volo, compreso, all'occorrenza, il cambio di itinerario di volo; c) i servizi dopo il volo; d) la gestione degli equipaggi. L'assistenza trasporto a terra comprendente: a) l'organizzazione e l'effettuazione del trasporto dei passeggeri, dell'equipaggio, dei bagagli, delle merci e della posta tra diverse aerostazioni dello stesso aeroporto, ma escluso il trasporto tra l'aereo e qualsiasi altro punto all'interno del perimetro dello stesso aeroporto; b) qualsiasi trasporto speciale richiesto dall'utente. L'assistenza ristorazione "catering" comprendente: a) il collegamento con i fornitori e la gestione amministrativa, b) il magazzinaggio dei cibi, delle bevande e degli accessori necessari alla loro preparazione; c) la pulizia degli accessori; d) la preparazione e la consegna del materiale e delle provviste di cibi e bevande. La società potrà inoltre svolgere le seguenti attività essenziali all'operatività aeroportuale: - conduzione e manutenzione ordinaria e straordinaria di tutte le opere, impianti e infrastrutture di volo; - verifiche periodiche della pista e della recinzione aeroportuale; tenuta del registro dei movimenti giornalieri e rendicontazione dell'attività volativa svolta sullo scalo ai fini della riscossione delle

entrate proprie dell'aviazione civile; - sfalcio erba; - presidio per il primo intervento di soccorso e antincendio ex D.M. 23 settembre 2011; - informazioni di volo e meteo; - fornitura del servizio di informazioni terra/bordo terra mediante frequenza radio dedicata; - verifica degli accessi di persone e di mezzi in area aeroportuale; - rifornimento di carburante; - smaltimento dei rifiuti. - Segnalazione di incidenti ed inconvenienti gravi occorsi all'interno del sedime aeroportuale, ai sensi del Decreto legislativo 213/2006. Per il raggiungimento degli scopi indicati, la società potrà contrarre mutui ed in genere ricorrere a qualsiasi forma di finanziamento con istituti di credito, con banche, con società e privati, all'uopo concedendo tutte le opportune garanzie mobiliari ed immobiliari, reali e personali. Essa potrà compiere tutte quelle operazioni, immobiliari, commerciali, industriali - compreso il rilascio di fidejussioni e garanzie reali anche in favore di terzi - che saranno riconosciute necessarie ed utili per il raggiungimento dell'oggetto sociale. La società potrà assumere partecipazioni in altre aziende la cui attività sia analoga, affine o comunque connessa alla propria. In conformità di quanto prescritto dall'art. 106 del T.U.L.B., resta espressamente vietato l'esercizio delle previste attività di intermediazione finanziaria nei confronti del pubblico. I soci potranno finanziare la società, a titolo gratuito e senza formalità, secondo la delibera del C.I.C.R. del 3 marzo 1994. Tali finanziamenti dovranno essere inseriti in apposita voce. È esclusa la locazione finanziaria attiva nonché la gestione fiduciaria. Tutte le attività legislativamente protette e rientranti nell'oggetto sociale verranno svolte da professionisti regolarmente iscritti agli albi, nominativamente indicati e personalmente responsabili".

2.2 Società Beneficiaria

Sky Aeronautics S.r.l. (già Sky Services Ve-nice S.r.l.), con sede in Napoli, Via Guantai Nuovi n. 16, capitale sociale pari ad euro 53.372,00 interamente versato, C.F. e n. iscrizione al Registro delle Imprese di Napoli 01524800636, REA NA – 310796, con socio unico Sky S.r.l.,

3. STATUTO DELLA SOCIETÀ BENEFICIARIA E MODIFICHE DERIVANTI DALLA SCISSIONE

3.1 Statuto della Società Beneficiaria

Denominazione: "Sky Aeronautics S.r.l." (già Sky Services Ve-nice S.r.l.)

Sede: Napoli, Via Guantai Nuovi n. 16.

Durata: 31 dicembre 2050, invariata.

Lo statuto sociale della Società Beneficiaria, allegato al presente progetto (Allegato A – statuto Beneficiaria), non subirà alcuna modifica in dipendenza della Scissione.

3.2 Statuto della Società Scissa

Lo statuto sociale della Società Scissa, allegato al presente progetto (Allegato B – statuto Scissa), non subirà alcuna modifica in dipendenza della Scissione.

4. MODALITÀ DI ASSEGNAZIONE DELLE QUOTE DELLA SOCIETÀ BENEFICIARIA

La Società Beneficiaria è partecipata dall'unico socio della Società Scissa e non emerge, pertanto, la necessità di definire alcun rapporto di cambio.

5. ELEMENTI PATRIMONIALI DELLA SCISSIONE

5.1 Attività escluse dalla Scissione (trattenute dalla Società Scissa)

Restano nella titolarità della Società Scissa, e non formano oggetto di trasferimento alla Società Beneficiaria, i seguenti elementi:

(i) il Ramo Handling Aeroportuale, costituito dai servizi aeroportuali di assistenza a terra svolti in regime di FBO a marchio "Sky Services", operante - ai sensi del Decreto Legislativo 13 gennaio 1999, n. 18 - in virtù del certificato di idoneità ENAC n. 137/2018 del 7 aprile 2021;

(ii) il Ramo Ricerca, Sviluppo e Formazione in ambito aerospaziale, comprensivo del progetto AERIAL (Advanced Environmental Research by Innovative Aerial Lidars) e del progetto DACH-CAMP (Digital AeroHub Campania), concesso con Decreto Dirigenziale n. 2 del 13 gennaio 2026 nell'ambito del PR Campania FESR 2021-2027;

(iii) ogni rapporto, bene, personale, certificazione, permesso, autorizzazione, concessione e contratto in corso, connesso, collegato e funzionale alla conduzione degli elementi di cui ai punti (i) e (ii).

5.2 Compendio Scisso

Alla Società Beneficiaria saranno assegnati tutti gli elementi facenti parte del Compendio Scisso e precisamente:



- (i) il Ramo Scuola di pilotaggio aerei (A.T.O.)
- (ii) il Ramo Manutenzione Aerei (A.M.O.)
- (iii) il Ramo Gestione tecnica e mantenimento dell'aeronavigabilità continua degli aeromobili (C.A.M.O.)
- (iv) il Ramo Charter Nautico
- (v) il Ramo Trasporto Aereo Passeggeri (C.O.A. e SPO)
- (vi) ogni rapporto, bene, personale, certificazione, permesso, autorizzazione, concessione e contratto in corso, connesso, collegato e funzionale alla conduzione degli elementi di cui ai punti (i), (ii), (iii), (iv) e (v).

Gli elementi patrimoniali facenti parte del Compendio Scisso sono stati puntualmente individuati, nell'Allegato C al presente progetto, che ne costituisce parte integrante e sostanziale, contenente l'elenco analitico delle attività e passività della Società Scissa assegnate alla Società Beneficiaria.

Quanto agli elementi patrimoniali, il Compendio Scisso comprende, secondo i valori contabili risultanti dall'Allegato C a titolo indicativo: (a) le immobilizzazioni immateriali; (b) gli aeromobili di proprietà; (c) l'imbarcazione da diporto, con la relativa licenza di navigazione e con gli impianti e le attrezzature di bordo; (d) gli impianti, le attrezzature industriali e commerciali, gli strumenti, gli arredamenti, gli elaboratori, gli automezzi e i prefabbricati; (e) i crediti verso clienti derivanti dall'esercizio dei rami trasferiti, i debiti verso fornitori e le fatture da ricevere relativi ai medesimi rami, e le disponibilità di cassa presso le relative sedi operative; (f) i finanziamenti concessi da Intesa Sanpaolo S.p.A. n. 11538317, n. 77392446 e n. 46010126, con le relative garanzie; (g) i certificati e le autorizzazioni, con le relative specifiche delle operazioni e la licenza di esercizio, il cui subentro è subordinato ai procedimenti di competenza dell'ENAC e delle autorità marittime; (h) i contratti di fornitura, manutenzione, locazione anche finanziaria, abbonamento e collaborazione e i rapporti di subconcessione riferibili in via esclusiva o prevalente ai rami trasferiti, restando inteso che per i contratti che servono promiscuamente anche i rami trattenuti le società provvedono, alla data di efficacia, alla loro ripartizione o alla stipula di analoghi contratti; (i) il personale dipendente, con il trattamento di fine rapporto e i ratei di ferie, permessi e mensilità aggiuntive.



Rientrano nel Compendio Scisso i lavoratori che risultino addetti in via esclusiva o prevalente alle attività dei rami ATO, AMO, CAMO, COA e Charter Nautico nonché i lavori attualmente assunti con CCNL assoaeroporti che svolgono attività di supporto ai rami oggetto del Compendio scisso.

La Scissione verrà deliberata sulla base dei valori contabili del Compendio Scisso.

L'assegnazione degli elementi patrimoniali della Società Scissa avverrà secondo il principio della continuità contabile.

6. MODALITÀ DI EFFETTUAZIONE DELL'OPERAZIONE E RETRODATAZIONE CONTABILE

Per effetto della Scissione, la Società Scissa vedrà ridotto il proprio patrimonio netto contabile in misura corrispondente al valore contabile del Compendio Scisso.

Ai fini della riduzione del patrimonio netto della Società Scissa non si è reso necessario intaccare il capitale sociale. La riduzione è avvenuta infatti intaccando unicamente le altre riserve del patrimonio netto.

Specularmente, in capo alla Società Beneficiaria, il valore contabile del Compendio Scisso ricevuto sarà imputato a riserva, senza che si renda necessario un aumento del capitale sociale nominale di quest'ultima, non risultando ciò necessario in ragione di quanto esposto al paragrafo 4.

Ai sensi dell'art. 2504-bis, comma 3, c.c., richiamato in tema di scissione dall'art. 2506-quater c.c., gli effetti contabili della Scissione saranno retrodatati alla data del 1° gennaio 2026 e le operazioni della Società Scissa riferibili al Compendio Scisso e compiute a decorrere da tale data saranno imputate, ai fini contabili, alla Società Beneficiaria.

Relativamente agli elementi patrimoniali individuati, si precisa che sono oggetto di trasferimento anche tutti i contratti e rapporti ad essi relativi o connessi.

Le eventuali differenze nei valori contabili tra la data di retrodatazione e la data di efficacia giuridica della Scissione non comporteranno variazioni nell'ammontare del patrimonio netto assegnato, in quanto regolate tramite l'iscrizione di una partita di debito/credito tra le due società, da regolarsi entro i successivi 12 (dodici) mesi senza interessi.



7. EFFETTI DELLA SCISSIONE

Gli effetti giuridici della Scissione, ai sensi dell'art. 2506-quater c.c., decorreranno dalla data dell'ultima delle iscrizioni dell'atto di Scissione nel Registro delle Imprese, fermi restando gli effetti contabili e fiscali retrodatati di cui al paragrafo 6.

A decorrere dall'efficacia giuridica, la Società Beneficiaria assumerà tutti i diritti e gli obblighi della Società Scissa facenti parte del Compendio Scisso, ivi compresi i mutui e finanziamenti bancari e i rapporti di lavoro relativi al personale assegnato, ai sensi dell'art. 2506-quater, comma 2, c.c. Per le obbligazioni della Società Scissa anteriori alla Scissione non soddisfatte dalla società cui fanno carico, risponde solidalmente, nei limiti del valore effettivo del patrimonio netto ad essa assegnato o rimasto, ciascuna delle società partecipanti, ai sensi dell'art. 2506-quater, comma 3, c.c.

8. RINUNCIA ALLA SITUAZIONE PATRIMONIALE E ALLE RELAZIONI ILLUSTRATIVE E DI STIMA

Non trovando applicazione l'esonero documentale automaticamente previsto dall'art. 2506-ter c.c. per le sole scissioni con beneficiaria di nuova costituzione, il Socio, titolare dell'intero capitale sociale di entrambe le società partecipanti, ha inteso avvalersi della facoltà, prevista dall'art. 2506-ter c.c. in combinato disposto con l'art. 2501-sexies, ultimo comma, c.c., di rinunciare alla situazione patrimoniale di cui all'art. 2501-quater c.c., alla relazione illustrativa dell'organo amministrativo di cui all'art. 2501-quinquies c.c. e alla relazione degli esperti sulla congruità del rapporto di cambio di cui all'art. 2501-sexies c.c., secondo quanto risultante dalla Dichiarazione di Rinuncia allegata quale Allegato D.

9. TRATTAMENTO RISERVATO A PARTICOLARI CATEGORIE DI SOCI

Non si riserva alcun trattamento a particolari categorie di soci.

10. VANTAGGI PARTICOLARI A FAVORE DEGLI AMMINISTRATORI

Non sono previsti vantaggi particolari a favore degli amministratori delle società partecipanti alla Scissione.



11. ALLEGATI

Allegato A: Statuto della Beneficiaria

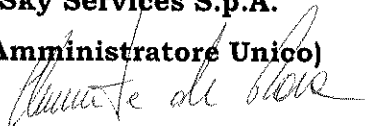
Allegato B: Statuto della Società Scissa

Allegato C: Elenco analitico attività e passività della Scissa e della Beneficiaria

Allegato D: Dichiarazione di Rinuncia

Napoli li, 15 ottobre 2026

Sky Services S.p.A.
(L'Amministratore Unico)



Sky Aeronautics S.r.l.
(già Sky Services Ve-nice S.r.l.)
(L'Amministratore Unico)

